



Distretto 2041
Anno Rotariano 2013/2014 Riunione N° 10
Bollettino N° 33/2013



Bollettino del Rotary Club Rho Fiera Centenario

Aperitivo del 28 ottobre 2013 presso NH Hotel

Tema: "Volo a vela: il fascino di volare in silenzio"
Relatori: Roberto Vanoni

Presenze :

<i>Effettivo Soci :</i>	28	
<i>Soci Presenti :</i>	17	<i>% Soci Presenti : 61%</i>
<i>Ospiti del Club</i>	7	
<i>Ospiti dei Soci</i>	0	
<i>Presenze Totali</i>	24	

Prossimi Appuntamenti:

Domenica 3 Novembre 2013

Fuori Porta a Nizza Monferrato - Tartufata

Lunedì 4 Novembre 2013 ore 19,30 Aperitivo presso NH Hotel

"Dolcetto o scherzetto ?"

Serata Halloween "poco seria" in relax con gli amici

Mercoledì 13 Novembre 2013 ore 19,30 Interclub R.C. Milano Cordusio

Presso Banco Alimentare

Comunicazioni del Presidente

Il presidente ha confermato le prossime importanti proposte d'incontro già trasmesse:

- Interclub R.C. Milano Cordusio a Muggiò del 13 novembre per banco alimentare.
- Tartufata del 3 novembre a Nizza Monferrato
- Progetto Champagne del R.C. Cusago.

Il progetto "Expo" di tutti i club rotariani italiani è l'unica associazione ammessa all'Expo con un investimento dell'ordine di 2 milioni di euro e una previsione di spettatori di circa 30 milioni.



Distretto 2041 Anno Rotariano 2013/2014 Riunione N° 10 Bollettino N° 33/2013



Cronaca della serata

di Antonino La Lumia

L'incontro del 28 ottobre 2013 ha visto come relatore Roberto Vanoni, volovelista professionista, il quale - dopo la consueta introduzione del Presidente Guido Corti - ha intrattenuto soci ed ospiti con un gradevole ed interessante intervento sul "Volo a vela".

Il relatore ha spiegato i fondamentali di questa disciplina sportiva, che consiste nel volo senza motore e per mezzo di un aliante.

La caratteristica del volo a vela e' di procedere da un'altezza prestabilita sfruttando le correnti dell'aria. In gergo, si parla di "efficienza" per definire la distanza che può percorrere un aliante in relazione alla quota che si perde in discesa: un aliante ha normalmente un'efficienza tra 40 e 50, ossia da un'altezza di circa 1000 metri si possono percorrere 50 km.

La domanda più ricorrente riguardava la possibilità di salire di quota durante il percorso: il relatore ha precisato che si può salire beneficiando delle correnti termiche che vengono generate dal suolo terrestre oppure in prossimità delle montagne, investendo perpendicolarmente un costone roccioso.

Per tale ragione, il pilota deve conoscere la meteorologia e la conformazione del suolo; per agevolare, gli alianti sono dotati anche di variometro, strumento che consente di determinare la differenza di altezza negli spostamenti.



E' stato sottolineato che l'aliante e' dotato di tutti gli strumenti di un aeroplano, sebbene in misura ridotta: hanno comunque ali più lunghe, alettoni, piano verticale e piano di quota. Fra le curiosità illustrate nel corso della serata, il relatore ha specificato che il record di altezza raggiunto in aliante e' stato di 14.000 metri e la distanza massima e' stata di 3000 km, alla media di 200 km orari.

La durata media di un volo va da 2/3 ore a 7/8 ore: non si può volare di notte e normalmente non si vola sopra il mare perché il vento e' particolarmente forte e non e' facilmente sfruttabile. Altra curiosità e' legata alla partenza: visto che gli alianti non sono dotati di motore, il decollo avviene mediante traino da parte di un aereo fino a 500/1000 metri; la velocità di crociera e' di circa 200 km orari.



Distretto 2041
Anno Rotariano 2013/2014 Riunione N° 10
Bollettino N° 33/2013



Per quanto riguarda la fase di atterraggio, inizialmente si attaccavano paracaduti alla coda dell'aliante; adesso, invece, vengono utilizzati piccoli freni posti sulle ali simili a quelli presenti negli aerei di linea, che servono a ridurre il tempo di discesa.

Il relatore ha concluso l'intervento precisando che la disciplina del volo a vela si impara generalmente in circa 6 mesi, volando almeno una volta alla settimana; il costo dell'aliante può variare da un minimo di 5.000 ad un massimo di 250.000 euro ed ovviamente le prestazioni cambiano parecchio.